

STANCO DI RICEVERE 10 NEWSLETTER AL GIORNO E NON RIUSCIRE MAI A LEGGERLE?

AidAMinFORMA è lo strumento dell'associazione che in poche pagine ti fornisce tutti gli aggiornamenti di cui hai bisogno

PRINCIPALI NOTIZIE DA AIDAM

Benvenuto ai Nuovi Soci

FORTEK
READY FOR THE FUTURE

TREVI

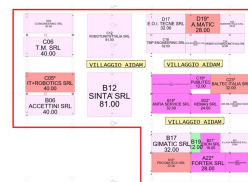
GIOTTO SISTEMI
PER L'AUTOMAZIONE

GE
G. ENGINEERING

Villaggio AidAM a MECSPE Bologna (6-8 marzo 2024)

Confermato anche per quest'anno il Villaggio AidAM a MECSPE, che è passato da 650mq dell'edizione 2023 a 800 mq. 22 aziende associate hanno aderito con un'area a rappresentanza della Meccatronica italiana.

[CLICCA QUI](#) per vedere il padiglione 30 con il Villaggio AidAM.



Vantaggi 2024 per i Soci AidAM

AidAM ha realizzato un documento che schematizza alcuni vantaggi diretti dell'essere socio, con risparmi su diverse iniziative!

[CLICCA QUI](#) per leggere il documento sintetico.



Consiglio Direttivo in Ars Automation

Il 16 gennaio il C.D. AidAM è stato ospitato da Ars Automation ad Arezzo.

Si è trattato del primo consiglio del 2024 in cui ci si è confrontati su diversi progetti dell'anno appena iniziato. Il prossimo C.D. è fissato per il 15 febbraio presso la sede AidAM.



Ufficio Studi AidAM: pubblicato il 4° documento

Disponibile la nuova pubblicazione del nostro Ufficio Studi che sintetizza:

- il Censimento delle aziende italiane condotto da ISTAT
- lo stato di salute dei pagamenti del settore privato condotto da Cribis

Per ricevere il documento potete scrivere a marketing@aidam.it



Webinar #3: Regolamento Macchine (POSTI LIMITATI)

Il 21 febbraio AidAM organizza il 3° webinar di 60 minuti dedicato al nuovo Regolamento Macchine

Interverranno:

- Alessandro Maggioni di ANIMA / Confindustria
- Fabio Olivieri di RINA

Se interessati potete scrivere a marketing@aidam.it

Webinar #3

21 Febbraio
Ore 16:00-17:00

IL NUOVO
REGOLAMENTO
MACCHINE

CE

Perché divenire Socio di AidAM

In sole 2 pagine perché è importante diventare Soci di AidAM.

Brochure disponibile [CLICCANDO QUI](#).

VANTAGGI PER I SOCI AIAM - 2024

Per ricevere maggiori informazioni contattare marketing@aidam.it

6-8
marzo



21€ di sconto per ogni mq espositivo (sconto del 10%)
Inserimento all'interno del Villaggio AidAM
Promozione e visibilità tramite i canali AidAM

26-27
marzo



400€ di sconto per stand e accesso ad agenda B2B
fee di registrazione gratuito

8-9
maggio



21€ di sconto per ogni mq espositivo (sconto del 15%)
Inserimento all'interno del Villaggio AidAM
Promozione e visibilità tramite i canali AidAM

9-12
ottobre



Sconto da 10 a 20€ per ogni mq espositivo
(per le aziende non già socie UCIMU)

Per tutto
il 2024



1.100€ di sconto sulla doppia pagina
650€ di sconto sulla pagina singola
350€ di sconto sulla mezza pagina
250€ di sconto su 1/3 di pagina
200€ di sconto su 1/4 di pagina

Per tutto
il 2024

PROGETTO APERTURA RETE
COMMERCIALE IN MAROCCO



Agente commerciale per le aziende interessate al mercato marocchino
Pianificazione visite e appuntamenti a prospect locali
Promozione brand e tecnologie a livello nazionale
Costo partecipazione progetto: 3.000€ / anno

L'INTERVISTA DI AIDAM ALL'END USER

Federico Vitali
V. Presidente FIB SpA – FAAM

Buongiorno Cav. Vitali, dall'alto della sua esperienza nel settore quali sono le principali sfide che la mobilità del futuro deve affrontare?

La mobilità futura affronta sfide complesse, richiedendo batterie di maggiore autonomia e un'infrastruttura di ricarica capillare, insieme a una maggiore sostenibilità nella produzione di batterie e veicoli elettrici. Queste necessità tecniche si intrecciano con la necessità di cambiamenti comportamentali degli utenti, adeguamenti normativi e lo sviluppo di modelli economici sostenibili, per promuovere efficacemente l'adozione di veicoli elettrici e l'armonizzazione con le reti energetiche esistenti.



In Europa ci sono una dozzina di GigaFactory già attive e altrettante in progettazione: saranno sufficienti per soddisfare la domanda di elettrificazione del futuro o dovremo comunque ricorrere ad altre fonti energetiche?

Le GigaFactory europee segnano l'inizio di un cambiamento radicale nel settore dell'elettrificazione, ma per soddisfare la crescente domanda futura, sarà necessario non solo espandere ulteriormente la loro capacità produttiva ma anche considerare l'aggiornamento delle infrastrutture, anche dotandole di sistemi di storage adeguati, e gli investimenti continui, oltre a esplorare fonti energetiche complementari in linea con l'evoluzione delle tecnologie delle batterie e i trend di adozione dei veicoli elettrici.

Come si sta muovendo il comparto delle energie alternative per far fronte alle esigenze della e-mobility?

Nel settore energetico, l'innovazione sta accelerando con lo sviluppo di batterie più efficienti e infrastrutture di ricarica rapida, insieme all'esplorazione di tecnologie alternative come celle a combustibile e idrogeno. Parallelamente, il comparto delle energie alternative sta ampliando le sue soluzioni per l'e-mobility, includendo il car sharing elettrico, infrastrutture di ricarica intelligente, e la produzione di energia rinnovabile direttamente collegata agli hub di ricarica dotato di uno storage stazionario, per un supporto più integrato alla mobilità elettrica.

Secondo lei quali scelte strategiche dovrebbe mettere in campo l'automotive italiano per tornare ad essere un'industria di riferimento a livello internazionale?

Per ritornare ad avere un ruolo a livello globale, l'industria automobilistica italiana dovrebbe puntare sull'innovazione e digitalizzazione, rafforzare le collaborazioni strategiche e creare un ecosistema di mobilità sostenibile che integri ricerca, produzione e servizi post-vendita, per un approccio più completo e competitivo nel mercato internazionale.

Cosa prevede il piano di sviluppo di FAAM? Quali sono i progetti strategici che prevedete per il futuro?

FAAM sta rafforzando la sua posizione globale reclutando talenti internazionali per diversificare e innovare il proprio know-how. Questo, insieme all'espansione delle capacità produttive e all'investimento continuo in R&D, per potenziare la produzione di batterie green e migliorare l'efficienza energetica. L'obiettivo è consolidare la leadership nel settore delle batterie in particolare per uso stazionario, diversificando i mercati di vendita e guidando la transizione verso soluzioni energetiche sostenibili.

PERCORSO DI AGGIORNAMENTO DOCENTI PER RETE M2A

Progetto (in)formativo

Un corso di formazione gratuito, realizzato dalle Aziende AIdAM e rivolto ai docenti degli Istituti Secondari di II grado a indirizzo meccanico, meccatronico e automazione.

Obiettivi

Far conoscere le basi delle tecnologie meccatroniche e le loro concrete applicazioni industriali sugli impianti produttivi, attraverso sessioni formative condotte da esperti delle nostre aziende.

Trasferimento di conoscenze



I numeri della 1° edizione











9	Aziende partecipanti
173	Docenti formati a livello nazionale
24	Ore di docenza
8	Moduli del programma

LE AZIENDE CHE PARTECIPERANNO ALL'EDIZIONE 2024



PERCORSO DI AGGIORNAMENTO DOCENTI PER RETE M2A

Le lezioni si svolgono on line, la durata prevista è di 4 ore ciascuna

MODULO DIDATTICO	DATA	DOCENZA
La logica di controllo (PLC, PC, HMI)	18 Gen	
La sensoristica	25 Gen	
Gli azionamenti industriali: attuatori e cilindri	6 Feb	
La robotica industriale: teoria e applicazioni	16 Feb	
Controlli. I sistemi di visione: HW e AI	22 Feb	
Controlli. I sistemi di visione: SW	29 Feb	
Sicurezza macchine	14 Mar	
Integrazione di sistemi e componenti	21 Mar	
Gli impianti di assemblaggio: Applicazioni industriali	28 Mar	
Industria 5.0. Le fabbriche intelligenti	4 Apr	

INDAGINI QUANTITVATIVE E MACROECONOMICHE

Global Economic Outlook 2023-25 secondo Allianz

Cosa dovremo attenderci dai prossimi due anni secondo Allianz, dati e file da scaricare [CLICCANDO QUI](#).



Studio Allianz: Prospettive sull'edilizia globale

Principali punti:

- L'edilizia residenziale arranca ma è ancora in piedi,
- L'edilizia non residenziale sta raggiungendo il livello massimo negli Stati Uniti, mentre l'Europa è in ritardo,
- Il calo dei prezzi dei fattori produttivi è in qualche modo compensato dalle pressioni salariali, ma la redditività rimane solida,
- La liquidità rimane un problema per i piccoli operatori, mentre aumentano le insolvenze nel settore.

Documento completo disponibile [CLICCANDO QUI](#).



Analisi e studi GFK

Studio (in inglese) "GFK Turning the wheel: China's bold inroads into European and global automotive" disponibile [CLICCANDO QUI](#).

Il futuro della mobilità: documento di sintesi disponibile [CLICCANDO QUI](#).



Analisi e documenti pubblicati da ISTAT

Un dettagliato studio sul tessuto imprenditoriale italiano e l'aderenza all'ICT disponibile [CLICCANDO QUI](#).

ISTAT pubblica l'Annuario statistico italiano, che quest'anno giunge alla 145esima uscita.

Versione completa (874 pagine): disponibile [CLICCANDO QUI](#).

Versione sintetica (24 pagine): disponibile [CLICCANDO QUI](#).

Nota mensile sull'andamento dell'economia italiana (nov-dic 2023) disponibile [CLICCANDO QUI](#).



Articolo Assodel focalizzato su mobilità elettrica

Come affrontare le sfide progettuali delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici, articolo disponibile [CLICCANDO QUI](#).



World Manufacturing Forum (27-28 November 2023)

Evento con 600 partecipanti provenienti da 41 Paesi e 26 speaker.

Disponibili le presentazioni dell'evento [CLICCANDO QUI](#).



NOTIZIE DAGLI ASSOCIATI

Tonsfer offre sistemi per l'automazione tramite contratti di fornitura/servizio MaaS (Machine as a Service). Il cliente non acquista il sistema (con notevoli vantaggi di natura amministrativa e fiscale) ma pagherà in funzione dell'utilizzo, quest'ultimo governato da una piattaforma Blockchain, che ne garantisce affidabilità, inalterabilità e credibilità dei dati. Sono così certificati non solo i dati acquisiti ma anche le informazioni relative alla produttività della macchina e alle attività di manutenzione.



NOTIZIE DALL'EUROPA

È divenuta effettiva la Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD)

La CSRD impone a tutte le grandi aziende quotate in borsa e alle PMI della filiera di rendicontare le proprie attività di sostenibilità in termini di gestione dell'impatto ambientale, sociale e di governance (ESG) con un particolare focus sulla risorsa idrica. Dal 1° gennaio 2024 infatti, il bilancio di sostenibilità è obbligatorio per tutte le aziende con più di 250 dipendenti, un fatturato superiore ai 50 milioni di euro o un bilancio annuo di almeno 43 milioni.



Il Parlamento Europeo ha approvato il Critical Raw Materials Act

Lo scorso 12 dicembre 2023, è stato approvato il Critical Raw Materials Act. Il regolamento europeo mira a garantire un approvvigionamento sicuro e sostenibile delle materie prime critiche ovvero di tutti quegli elementi, minerali e metalli essenziali per la transizione ecologica e digitale da parte dell'Europa. Attualmente, infatti, l'UE dipende ampiamente da Paesi terzi, in particolare situati in Asia, per l'approvvigionamento di queste materie prime. Parliamo di cobalto, rame, litio, grafite naturale, nichel e terre rare per magneti. Tutti materiali indispensabili per il futuro sviluppo dell'industria europea e la sua competitività. Maggiori informazioni disponibili [CLICCANDO QUI](#).



PROSSIME FIERE NEL MONDO

11th Power & Energy Africa 2024 (8-10 Maggio 2024)

Si terrà a Nairobi, [CLICCANDO QUI](#) un video della manifestazione.



Italy Pavilion at 25th BUILDEXPO AFRICA 2024 (5-6 giugno 2024)

Si terrà in Kenya, [CLICCANDO QUI](#) un video della manifestazione.



JIMEX 2024 in Amman (3-6 giugno 2024)

The 19th International Machinery, Electricity, and Energy Exhibition, maggiori informazioni [CLICCANDO QUI](#).



24th INDUSMACH AFRICA 2024 (3-5 luglio 2024)

Si terrà in Kenya, [CLICCANDO QUI](#) un video della manifestazione.



PROSSIMI APPUNTAMENTI DEL SETTORE PHARMA NEL MONDO

Pharma Labchem Expo
1-3 Feb
India



Distribution Management Conf.
10-13 Mar
Stati Uniti



PDA Annual Meeting 2024
25-27 Mar
Stati Uniti



Maghreb Pharma Expo
5-7 Feb
Algeria



28° Congresso EAHP
20-22 Mar
Francia



Interphex 2024
16-18 Apr
Stati Uniti



L'INTERVISTA DI AIDAM A CONTATTI INTERNAZIONALI

Buongiorno Professor Hua, ci racconti le sue attività e la sua esperienza maturata in Cina.

Dopo la laurea nel 1982, ho lavorato per oltre 22 anni nella ricerca tecnologica e nella gestione tecnica della produzione di motori in un'azienda statale. Nel 2004 sono diventato professore universitario a Ningbo e formavo professionisti nella progettazione e produzione di stampi. Nel 2016 è stata fondata la prima associazione cinese di produzione intelligente, di cui mi hanno eletto segretario generale e consigliere. Ora sono il vicesegretario generale del Comitato di esperti per la produzione intelligente di Ningbo.

L'Economia cinese continua a crescere, seppur ad una velocità inferiore. Quali sono le cause di questo rallentamento e le ripercussioni sul mercato interno?

La guerra commerciale con gli Stati Uniti ha causato notevoli ostacoli alla crescita economica cinese. Inoltre il tradizionale modello di sviluppo rapido ed estensivo si scontra con le esigenze contemporanee di protezione ambientale; quindi il prezzo della trasformazione è inevitabile. In passato l'economia cinese ha fatto grande affidamento sul settore immobiliare, la cui flessione si ripercuote sulle industrie collegate. Oggi le prospettive di mercato sono ottimistiche, perché i cinesi, laboriosi e intelligenti, possono gestire la situazione.

Guardando la cartina, l'area di Ningbo sembra una piccola area collocata all'estremo oriente del continente asiatico. Quali sono le particolarità industriali di questa zona?

Ningbo è una delle aree più dinamiche della Cina, è la "città natale degli accademici", il calibro della manodopera è migliore di quello delle altre regioni. La posizione geografica unica e la laboriosità delle persone sono state le forze trainanti dello sviluppo industriale e commerciale. Le industrie di Ningbo sono distribuite in blocchi, ogni area ha le proprie caratteristiche e le aziende leader locali possono spesso promuovere lo sviluppo di altre imprese simili più piccole nella regione.

Quali sono i settori che in Cina stanno maggiormente automatizzando i processi di produzione e quali quelli che presentano un maggior tasso di crescita?

Attualmente l'industria elettronica cinese vanta il più alto livello di automazione, determinato dalle caratteristiche del prodotto e del processo produttivo. Dal 2010 il governo sta incoraggiando la modernizzazione dell'automazione, tuttavia i progressi di ciascun settore variano in base alle loro caratteristiche. Mediamente industrie come quella petrolifera, siderurgica e chimica, hanno il più alto livello di automazione, mentre le altre seguono a ruota, come quelle dei prodotti elettronici, dei ricambi auto e dell'abbigliamento.

Mr. Zhu, quali sono i motivi per cui un'azienda europea debba investire nell'area di Ningbo?

Ningbo è una città capace di apprendere ed assorbire, detiene il maggior numero di attrezzature importate di alto livello e rientra tra le prime cinque città portuali commerciali al mondo. Ningbo è un'importante base manifatturiera, la cui storia è collegata alla cultura Hemudu risalente a 7000 anni fa. È stata classificata consecutivamente per ben 13 anni come "la città più felice" della Cina. I cittadini sono intelligenti, creativi e laboriosi, e credono che "la qualità sia vita". È per tutto questo che consigliamo Ningbo.

Mr. Hua
Segretario Generale della Ningbo
Intelligent Manufacturing
Association



Mr. Zhu Haibiao
Presidente del
Ningbo Intelligent
Manufacturing Group



NOTIZIE DAL MONDO (FONTE ICE)**Expo 2025: svelati tutti i dettagli della nave a celle a combustibile a idrogeno**

Il 27 gennaio sono stati svelati i dettagli della nave a celle a combustibile a idrogeno che dovrebbe operare come un vero e proprio "Padiglione mobile sul mare" nell'ambito della Expo 2025 di Osaka-Kansai. La [Setouchi Craft Co., Ltd.](#) si è aggiudicata il contratto per la costruzione della nave, che sarà lunga ca. 30 metri e larga 8. Si tratterà della prima imbarcazione a celle a combustibile a idrogeno ad operare come nave passeggeri in Giappone. Maggiori info disponibili [CLICCANDO QUI](#).

OSAKA, KANSAI, JAPAN

**EXPO
2025****Uruguay: robot per la semina raggiunge i mercati internazionali e vuole raggiungere lo spazio**

La società uruguaiana sviluppatrice di robot per la catena produttiva alimentare, Seedorina, ha piani ingegnosi per quest'anno e rappresenta un esemplare illustrativo di ciò che sta accadendo nella scena dell'Agrotech nazionale. Il CEO dell'azienda, Nicolás Franco, ha anticipato a Uruguay XXI che nel 2024 inizieranno un processo di beta testing dei loro robot seminatori ad alta precisione in circa quindici impianti di vivai, orticoltori e agricoltori nello stato americano della California. Grazie a un accordo recentemente firmato con BID Labs. L'articolo continua [CLICCANDO QUI](#).

**Report Ungheria**

Disponibile uno studio sul mercato ungherese con indicatori macroeconomici e di commercio estero. Si può accedere al file [CLICCANDO QUI](#).

**Polonia: nel 2023 oltre 7 miliardi di investimenti stranieri**

Secondo i dati dell'Agenzia Polacca per gli Investimenti e il Commercio (PaiH), nel 2023 le aziende straniere hanno investito oltre 7 miliardi di euro in Polonia. Il record di investimenti diretti stranieri nel 2023 è stato principalmente determinato dalla decisione di Intel di investire 4,2 miliardi di euro nella costruzione di un impianto per l'assemblaggio e il test di semiconduttori vicino a Wrocław. La crescita degli investimenti stranieri è stata notevole, quasi il doppio rispetto al 2022, quando si era registrato un risultato di 3,7 miliardi di euro. Il settore dell'e-mobility è emerso come leader in termini di progetti e valore degli investimenti.

**Il consorzio ucraino-polacco investe oltre 100 milioni di uah (circa 25 milioni euro)**

Si tratta di un investimento in apparecchiature energetiche. La nuova produzione sarà creata sulla base della LLC "NVP "ENERGO-PLUS" e si specializzerà nella produzione di convertitori di frequenza ad alta tensione per motori.



