

STANCO DI RICEVERE 10 NEWSLETTER AL GIORNO E NON RIUSCIRE MAI A LEGGERLE?

AidAMinFORMA è lo strumento dell'associazione che in poche pagine ti fornisce tutti gli aggiornamenti di cui hai bisogno

PRINCIPALI NOTIZIE DI AIDAM

Guida al Regolamento Macchine

Il Regolamento Macchine pubblicato lo scorso luglio sostituisce la Direttiva Macchine. AidAM ha redatto un documento veloce e sintetico (2 pagine) con le 10 principali novità da conoscere.

Per ricevere una copia scrivere a marketing@aidam.it



Siglati 3 nuovi protocolli di intesa e collaborazione



assodel

Associazione Nazionale
Distretti Elettronica



Associazione Nazionale Filiera
Industria Automobilistica



REGIONE
BASILICATA

Regione Basilicata per la creazione
del Distretto Regionale
dell'Innovation Technology

Consiglio Direttivo in Gav Sistemi

Il 13 settembre scorso il C.D. AidAM è stato ospitato da GAV Sistemi, un'interessante occasione di visita e di confronto. Il prossimo C.D. avrà luogo in Camozzi ad ottobre.



Aperitivo di Networking nel Centro Italia

17 aziende e 27 professionisti del settore Automazione e Meccatronica si sono potuti incontrare e conoscere in un ambiente esclusivo ma all'interno di un contesto informale. Iniziativa gratuita per Soci e Potenziali Soci di AidAM. [QUI](#) le foto.



Prossime Fiere in cui sarà presente AidAM



12-14 ottobre 2023 Catania



23-25 novembre 2023

Collettica AidAM con 9 aziende Associate

Visita press CoilTech – 20-21 Settembre 2023

AidAM ha visitato la fiera CoilTech dedicata ai materiali e macchinari per motori elettrici, generatori, trasformatori ed avvolgimenti. [A questo link](#) alcune informazioni.



Perché divenire Socio di AidAM

In sole 2 pagine perché è importante diventare Soci di AidAM. Brochure disponibile [CLICCANDO QUI](#).

L'INTERVISTA DI AIDAM ALL'END USER

Davide Abate
 Chief Technologies and
 Infrastructures Officer
 di FERRARI

Buongiorno Ing. Abate, ci racconti la sua funzione all'interno di Ferrari.

Sono il Responsabile della Direzione Tecnologie di Prodotto / Processo e delle Infrastrutture di Ferrari. L'obiettivo di tale dipartimento è l'industrializzazione di nuovi prodotti in coerenza con il piano di gamma garantendo la sostenibilità industriale, quindi non solo tecnologica ma anche di infrastrutture, impianti, manutenibilità, sicurezza ed ergonomia ma soprattutto di sostenibilità energetica.

Quali sono i progetti strategici su cui attualmente Ferrari sta lavorando?

Vogliamo continuare a garantire lo sviluppo di nuovi prodotti lasciando al cliente l'opportunità di scegliere il modello che più risponde ai propri desideri. La nostra strategia di prodotto è garantire *different Ferrari for different Ferraristi and a different Ferrari for different moments*. E questo dal punto di vista industriale significa garantire grande flessibilità produttiva.



Che tipi di processi di automazione vengono adottati in Ferrari e che vantaggi hanno apportato?

L'automazione in Ferrari è presente in tutti i processi per garantire la massima qualità del nostro prodotto ed è particolarmente integrata alle competenze dei nostri collaboratori, che aggiungono un alto contenuto artigianale di trasformazione per garantire livelli unici di perfezione e personalizzazione. Negli anni ci siamo focalizzati sull'innovazione dei processi di fonderia, lavorazioni meccaniche, lastratura, verniciatura, assemblaggio vettura con robot antropomorfi e linee semiautomatiche. Da circa dieci anni abbiamo sviluppato sistemi dotati di robot collaborativi e veicoli AGV per garantire flessibilità e creare le migliori condizioni per stimolare l'apporto intellettuale dei collaboratori sia per la logistica che per la trasformazione.

Quali sono gli obiettivi, non solo numerici, ma in termini di nuove tecnologie o processi che vi siete fissati da qui al 2030?

Stiamo continuando ad investire nei componenti strategici e il prossimo anno completeremo la costruzione del nuovo E-building. Sarà un impianto dedicato all'elettrificazione dei nostri prodotti ma non solo. La "E" indica in primis Engine e sarà predisposto per qualsiasi soluzione di powertrain futura: elettrico, carbon neutral fuel o ice. È stato tutto sviluppato nell'ottica della flessibilità e la "E" indica anche Energy perché nella progettazione dell'E-building è stata posta la massima attenzione all'efficiamento energetico. Sarà uno dei passaggi fondamentali del nostro viaggio verso la decarbonizzazione da qui al 2030 di tutti i processi di trasformazione di Maranello.

Qual è il vostro punto di vista sull'elettrificazione? Come si pone a livello strategico un marchio prestigioso e di altissime prestazioni come Ferrari su questo tema?

L'elettrificazione per noi è un'opportunità di creare nuovi prodotti in linea con la nostra strategia di sviluppo vetture che dà priorità alle performance e alle emozioni di guida. L'impegno della Ferrari è anche in ambito elettrico, ma al tempo stesso svilupperemo tutte le tecnologie. Abbiamo già dichiarato che avremo in gamma vetture con motori termici, ibridi ed elettrici ma sono convinto che in momenti di transizione ecologica non ci sarà mai una sola tecnologia vincente.

INDAGINI QUANTITATIVE MACROECONOMICHE

Confindustria ha pubblicato i seguenti documenti:

- Il Rapporto completo "Catene di fornitura tra nuova globalizzazione e autonomia strategica" [DISPONIBILE QUI](#).
- "Le dipendenze critiche e strategiche dell'industria italiana" [DISPONIBILE QUI](#).
- "In aumento le imprese manifatturiere italiane che scelgono fornitori domestici" [DISPONIBILE QUI](#).



RAPPORTI PAESE

Arabia Saudita

AidAM ha partecipato alla Conferenza di cooperazione italo-saudita durante la quale sono state diffuse numerose informazioni in merito all'Arabia Saudita e alle sue potenzialità di crescita. Documento [DISPONIBILE QUI](#).



Irlanda

L'Irlanda è un paese che incentiva, tramite una politica fiscale forte, l'apertura e lo sviluppo di imprese (anche multinazionali) sul proprio territorio. Bloomberg ha diffuso un'analisi con dati a corredo [DISPONIBILE QUI](#).



NOTIZIE DAL MONDO DELL'ELETTRIFICAZIONE

Apri un grande polo italiano per il riciclo delle batterie

Dichiarato come il più grande polo italiano per lo sviluppo e il riciclo di materiali provenienti da batterie a fine vita. Nasce da una collaborazione tra Reinova e A&C Ecotech. L'obiettivo è quello di classificare, identificare e riutilizzare le celle e i moduli di pacchi batteria considerati scarto, per darne una seconda e addirittura una terza vita. Approfondimento [DISPONIBILE QUI](#).



FOCUS SU ECONOMIA CIRCOLARE

UNI ha pubblicato un approfondimento

UNI, Ente di Normazione Italiano, tramite la propria rivista consultabile on line, ha dedicato un ampio spazio al tema dell'economia circolare, non solo dal punto di vista normativo. L'articolo è disponibile da pag. 2 a pag. 19 della rivista [CONSULTABILE QUI](#).



FIERE DI ALTRI SETTORI DA MONITORARE (11-13 Ottobre 2023)

[ACCADUEO](#) - Manifestazione biennale internazionale che da oltre 30 anni è il riferimento del settore idrico a livello nazionale e internazionale.

[ConferenzaGNI](#) - Evento internazionale dedicato alla filiera del gas naturale liquido per la transizione energetica.

[Dronitaly](#) - Fiera italiana di riferimento per il settore dei droni per uso professionale civile.

[Forum Fuels Mobility](#) - Evento convegnistico nazionale dedicato alla trasformazione della mobilità e all'evoluzione della rete di distribuzione carburanti.

[HESE - Hydrogen Energy Summit&Expo](#) - Manifestazione nazionale dedicata allo sviluppo della filiera dell'idrogeno.

